

Forum 2020 roept Vlaamse Regering op tot realisme in verband met Oosterweelverbinding en pleit voor historische prioriteiten en goedkopere financiering via volkslening

Antwerpen, 31 januari 2014.

Het Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020 dat bedrijfsleiders en academici groepeert, roept de Vlaamse Regering op om na de volgende verkiezingen de basis te leggen voor een **gefaseerde aanpak met juiste prioriteiten: omleiding van internationaal transitverkeer buiten de stedelijke ring, een directe verbinding haven-hinterland en invoering van een doorgedreven intelligente verkeerssturing.**

Het hanteren van de principes van de Meccano-oplossing zoals begin 2010 door het Forum voorgelegd aan de Vlaamse Regering zal leiden tot :

- **Een duurzame stedelijke en regionale mobiliteit** met eigentijdse technologie en concepten
- **Snellere resultaten** via afgewerkte deelprojecten en minder hinder
- **Betere leefomstandigheden voor 100.000 inwoners**
- **Goedkopere financiering**

Het Forum heeft kennis genomen van de voorlopige conclusies van de milieueffectenrapportering (MER-studie) aangaande de Oosterweelverbinding, de Meccano-oplossing en andere alternatieven bestudeerd. Het Forum komt tot volgende conclusies en opmerkingen :

- De berekeningen van het ontwerp van MER bevestigen dat de vaste **randvoorwaarde van de Vlaamse Regering**, met name tolheffing enkel op de nieuwe Scheldeoeververbinding in combinatie met een verbod op vrachtwagens in de Kennedytunnel, **geen duurzame verbetering van de mobiliteit** tot stand brengt.
- De Vlaamse Regering zal derhalve het tolheffingssysteem, alsook **de financiering van dit infrastructuurproject volledig moeten herzien**. Samen met de vragen van de Europese Commissie omtrent de juridische structuur van het project (BAM/Liefkenstunnel NV) vergroot dit in de huidige economische en budgettaire omgeving de twijfels rond financierbaarheid van het hele Masterplan. Het Rekenhof schat de totale kosten van het Masterplan op 7,3 miljard euro (de oorspronkelijke raming was 1,5 miljard euro).
- Het Forum herhaalt daarom zijn vraag naar het onmiddellijk opzetten van een mechanisme van **intelligente verkeerssturing** om het **internationaal transitverkeer nu al verder buiten het stadscentrum te leiden** in afwachting dat bijkomende capaciteit wordt opgeleverd.

Het Forum herhaalt zijn pleidooi - in lijn met de beleidsnota van AGHA (de Antwerpse Gemeenschap voor de Haven) van 1998 (!) - : **absolute prioriteit voor de rechtstreekse verbindingen E17 - Liefkenshoektunnel en Haven - Wommelgem** via het knooppunt Ekeren (**A102**) . Deze aanpak zal toelaten sneller tot tastbare verbetering van de mobiliteit te komen dankzij de oplevering van deelprojecten, beduidend vroeger dan de vooropgestelde einddatum van de Oosterweelverbinding volgens het BAM-tracé met aansluiting ter hoogte van het Sportpaleis.

Het Forum roept de Vlaamse Regering op duidelijkheid te scheppen over de mogelijke schadeclaim van Noriant. Deze schadeclaim, die naast de gemaakte kosten van ca. 60 miljoen euro ook een winstdervingsvergoeding voor de aannemers ter hoogte van 400 miljoen zou inhouden, valt onder een communicatie-embargo ten gevolge van een standstill-overeenkomst tussen de Vlaamse Regering, BAM en de aannemers. Transparantie hierover is een basisvoorwaarde voor een correct besluitvormingsproces.

Het Forum pleit voor een directe financiering van nieuwe infrastructuurwerken met behulp van een staatsgewaarborgde volkslening ten laste van de begrotingen van de Vlaamse overheid. Dit moet het gebruik van (fictieve) 'publiek-private samenwerkings (PPS)' structuren zoals BAM, resp. NV Liefkenshoektunnel overbodig maken. De interestlasten op een volkslening zullen beduidend lager zijn dan de financieringskosten via een PPS-structuur.

Het Forum herhaalt dat een **Oosterweelverbinding via het BAM-tracé** met aansluiting aan het Sportpaleis - **na meer dan 15 jaar studeren** en telkens nieuwe plannen maken - de facto bewezen heeft **geen duurzame, realistische noch betaalbare oplossing** te kunnen verschaffen. Toegeven dat studie en technologische vooruitgang vandaag het oorspronkelijk project niet meer verantwoorden is geen schande.

www.forum2020.be

Het Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020 (Forum 2020) bestaat uit bedrijfsleiders en academici en werd in november 2009 opgericht. De leden van het Forum zijn: prof. Bruno De Borger, Christian Leysen, Geert Noels, prof. Walter Nonneman, Robert Restiau, Nicolas Saverys, Jan van den Nieuwenhuijzen, Jan Vercammen, Jean-Jacques Westerlund en prof. em. Willy Winkelmans. Jo Van Dierdonck vervoegde het forum als financieel expert. Het Forum is apolitek, werkt zonder a priori's en heeft als doelstelling een constructieve bijdrage te leveren tot het oplossen van de mobiliteitsproblemen in en rond Antwerpen